

Aktionsplan für die Gemeinde

Elsdorf

Beschreibung der Umgebung und der zu berücksichtigenden Lärmquellen:

Die Gemeinde liegt im linksrheinischen Braunkohlenrevier zwischen den Oberzentren Köln und Aachen.

Hauptlärmquellen, welche in die Gemeinde einwirken, sind

Haupt-Straßenverkehr

| Name | Kfz/a | Lage |
|------|---------------|--------------------------------------|
| A 4 | ca. 21,4 Mio. | südlich am Gemeindegebiet vorbei |
| A 61 | ca. 16,4 Mio. | nordöstlich am Gemeindegebiet vorbei |

Haupt-Schienenverkehr

| Name | Züge/a | Lage |
|---------------|----------|---------------------------------------|
| Köln - Aachen | > 60.000 | am südöstlichen Gemeindegebiet vorbei |

Flughafen

| Name | Bewegung/a | Lage |
|---------|------------|------|
| -keine- | | |

Zuständige Behörde

Gemeinde Elsdorf; Gladbacher Str. 111; 50189 Elsdorf; Telefon: 02274-709-0; Fax: 02274-3511, Homepage: www.elsdorf.de

Rechtlicher Hintergrund

Die Aktionsplanung erfolgt auf Grund der EG-RL 2002/49/EG und deren Umsetzung in der Bundesrepublik Deutschland in §§47a - f des BImSchG.

Geltende Grenzwerte gem. Artikel 5 der RL 2002/49/EG

Die von der Bundesrepublik der EU mitgeteilten Grenzwerte sind veröffentlicht unter:

http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library?l=/reporting_2005/ms_reports/germany/dezip/_EN_1.0_&a=d
http://circa.europa.eu/Public/irc/env/d_2002_49/library?l=/reporting_2005/ms_reports/germany/reporting2005_d2002-49/_DE_1.0_&a=d

Zusammenfassung der Daten der Lärmkarten

Die Ergebnisse der Lärmkarten wurden von den Ballungsraumkommunen bzw. dem LANUV ermittelt und im Internet unter www.umgebungs-laerm.nrw.de veröffentlicht. Für die Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes führte das Eisenbahnbundesamt die Lärmkartierung durch. Die Veröffentlichung erfolgte unter: http://www.eisenbahn-bundesamt.de/Service/laerm/laerm_karten.htm. Die Angaben können dort eingesehen werden. Die Daten zu den Lärmkarten sind auch der Anlage 1 zu entnehmen.

Bewertung, Probleme, verbesserungsbedürftige Situationen

Im Gemeindegebiet sind auf der Grundlage der Lärmkartierung 2007 keine relevanten Lärmauswirkungen festzustellen, so dass der Rat der Gemeinde Elsdorf in seiner Sitzung am 09.12.08 beschlossen hat, für das Gemeindegebiet Elsdorf z.Zt. keinen Lärmaktionsplan zu erstellen.

An Wohnungen, Schulen, Krankenhäusern oder anderen schutzwürdigen Gebäuden wird ein L_{DEN} von 70 dB(A) oder ein L_{Night} von 60 dB(A) nicht erreicht, so dass keine Auslösewerte für die Aufstellung von Lärmaktionsplänen vorliegen.

Die Lärmaktionsplanung ist von daher mit der Bewertung der Situation abgeschlossen.

Für die einzelnen Plangebiete wurden folgende Teilaktionspläne erstellt:

| Planbezeichnung | Ortslage | Lärmart |
|-----------------|----------|---------|
| -entfällt- | | |
| | | |

Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Es erfolgte eine Mitteilung zur Umsetzung der EU- Richtlinie „Umgebungs-lärm“ Gemeindegebiet Elsdorf in öffentlicher Sitzung des Ausschusses für Umwelt und Verkehr des Rates der Gemeinde Elsdorf am 03.06.2008. Es wurde mitgeteilt, dass die Gemeinde Elsdorf aufgrund des Ergebnisses der Lärmkartierung von der Pflicht der Aufstellung von Lärmaktionsplänen zunächst nicht betroffen ist. Die abschließende Beschlussfassung des Rates erfolgte nach Vorberatung in den zuständigen Ausschüssen am 09.12.08 in öffentlicher Sitzung.

Dieser Aktionsplan ist unter www.elsdorf.de im Internet veröffentlicht.

-- Ende Aktionsplan Elsdorf-2008-1 --

Anlage 1: Daten zu den Lärmkarten

Lärmeinwirkung durch Straßenverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 6 Millionen Kfz/Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

| | | | |
|--------------------------|-----|------|------|
| L _{den} /dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| Größe/km ² | 4 | 1.15 | 0.38 |

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

| | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|
| L _{den} /dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| N Wohnungen | 4 | 0 | 0 |
| N Schulgebäude | 0 | 0 | 0 |
| N Krankenhausgebäude | 0 | 0 | 0 |

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

| | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| L _{den} /dB(A): | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 .. ≤75 | >75 |
| N | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| L _{nicht} /dB(A): | >50 .. ≤55 | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 |
| N | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Lärmeinwirkung durch Flugverkehr

Zur Kennzeichnung der Einwirkung von **Fluglärm**, der von Flugverkehr von Großflughäfen mit mehr als 50000 Bewegungen / Jahr ausgeht, wurde rechnerisch ermittelt:

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

| | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|
| L _{den} /dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| Größe/km ² | - | - | - |

Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser:

| | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|
| L _{den} /dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| N Wohnungen | - | - | - |
| N Schulgebäude | - | - | - |
| N Krankenhausgebäude | - | - | - |

Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,
die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

| | | | | | |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| L _{den} /dB(A): | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 .. ≤75 | >75 |
| N | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|-----|
| $L_{night}/dB(A):$ | >50 .. ≤55 | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 |
| N | - | - | - | - | - |

Lärmeinwirkungen durch Schienenverkehr

Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen(gemäß VBEB – Schienenlärm der Eisenbahnen des Bundes (gerundet auf die nächste Zehnerstelle)

| LDEN | | LNight | |
|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Pegelbereich [dB] | Belastete [Einwohner] | Pegelbereich [dB] | Belastete [Einwohner] |
| - | - | (45 <L _{Night} = 50) | 0 |
| - | - | 50 <L _{Night} = 55 | 0 |
| 55 <L _{DEN} = 60 | 0 | 55 <L _{Night} = 60 | 0 |
| 60 <L _{DEN} = 65 | 0 | 60 <L _{Night} = 65 | 0 |
| 65 <L _{DEN} = 70 | 0 | 65 <L _{Night} = 70 | 0 |
| 70 <L _{DEN} = 75 | 0 | L _{Night} > 70 | 0 |
| L _{DEN} > 75 | 0 | - | - |

Von Umgebungslärm belastete Fläche und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude

| LDEN | | | | |
|----------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Pegelbereich [dB] | Belastete Flächen [km ²] | Belastete Wohnungen [-] | Belastete Schulen [-] | Belastete Krankenhäuser [-] |
| L _{DEN} >55 | 0,1 | 0 | 0 | 0 |
| L _{DEN} >65 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L _{DEN} >75 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Hinweis: Die Daten sind bei der Lärmkartierung durch das LANUV, die Ballungsraumkommunen bzw. das Eisenbahnbundesamt ermittelt worden und den Berichten zur Lärmkartierung zu entnehmen. Die Angaben wurden vom LANUV bzw. der Gemeinde zum Schienenverkehr in Anlage 1 übernommen.